



„CARGO BULL **FM**“ = Freistehende **M**ontage



„CARGO BULL **BS**“ = Montage im **B**eton-**S**chacht

„CARGO-BULL“

Güteraufzug

FM = Freistehende **M**ontage

BS = **B**eton-**S**chacht

Beladung **Bodengleich**,
Traglasten 300 kg, 500 kg und 980 kg
ohne Begleitperson

MEIN AUFZUG

Mit uns geht's aufwärts



„CARGO BULL FM“ = Freistehende Montage

„CARGO BULL BS“ = Montage im Beton-Schacht

Produktinformation: Güteraufzug „CARGO-BULL FM/BS“

Dieser robuste und schnell zu montierende Güteraufzug ist in zwei verschiedenen Ausführungen lieferbar. „CARGO-BULL FM“ ist für die freistehende Montage ohne Brandschutzanforderungen konzipiert, zum Beispiel in Regalanlagen.

Seine Stärke sind die geringe Schachtkopfhöhe (lichte Raumhöhe an der obersten Haltestelle) von nur 2.600 mm bei einer Kabinenhöhe von 2.000 mm und die geringe Schachtgrubentiefe von nur 70 mm bei 500 kg und 110 mm bei 980 kg Traglast. Der Güteraufzug „CARGO BULL BS“ ist für die Montage in einem bauseitigen Beton-Schacht bestimmt und erfüllt die Brandschutzanforderungen DIN 18090 = F90. Er benötigt unabhängig von der gewünschten Traglast eine einheitliche Schachtgrubentiefe von 170 mm.

Er kommt z.B. in der 300 kg-Version häufig in Hotels, Lebensmittelhandel / Gastronomie beim Transport von Lebensmittel-Rollwagen zum Einsatz. Beide Varianten sind ohne Begleitperson, also nur für den reinen Gütertransport verfügbar und sind auf eine maximale Förderhöhe von 12 Metern und maximal 4 Etagen (5 Haltestellen) begrenzt. Die Traglasten

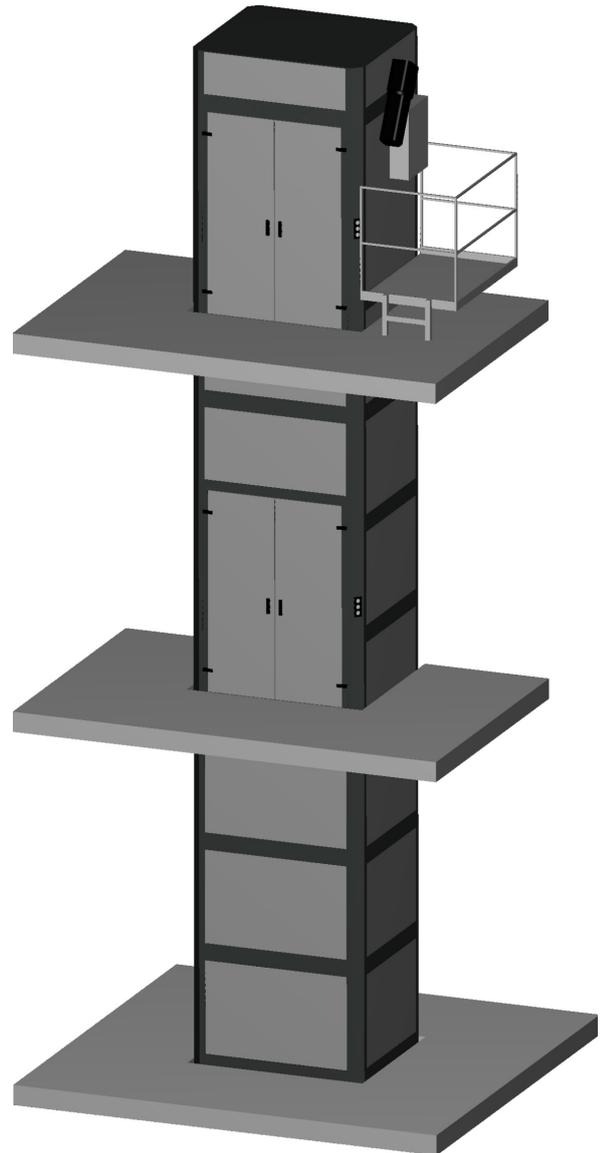
können mit 300 kg, 500 kg und 980 kg gewählt werden. Die Kabinen Innenmaße sind von 800 mm bis 1.300 mm (Breite = Beladungsbreite) und eine Tiefe von 1.000 mm bis 1.700 mm jeweils in 100 mm-Schritten wählbar.

Die Kabinenhöhe beträgt 2.000 mm oder wahlweise nur 1.800 mm. Beide Aufzugvarianten sind mit robusten, hochwertigen, ausschließlich in Deutschland gefertigten Komponenten ausgerüstet und sichern eine langjährige Ersatzteilversorgung und eine lange Lebensdauer. Durch das modulare System kann der Aufzug ohne Schweiß- und Schneidearbeiten, auch während Ihrer laufenden Produktion montiert werden. Die gesamte Konstruktion ist sehr wartungsarm, nach europäischen Richtlinien geprüft, zugelassen und ohne TÜV-Abnahme betriebsbereit. Der Güteraufzug „CARGO-BULL“ kommt überall dort zum Einsatz, wo schwere Güter in hoher Benutzerfrequenz (Non-Stop-Betrieb) auf-und-ab transportiert werden, wie z.B. in der Produktion, Lager und Logistik oder bei Handelsunternehmen.



Kabine „CARGO BULL FM“ Beispiel ohne Schachtgrube mit Auffahrrampe

Schematische Darstellung „CARGO BULL FM“
Freistehende Montage



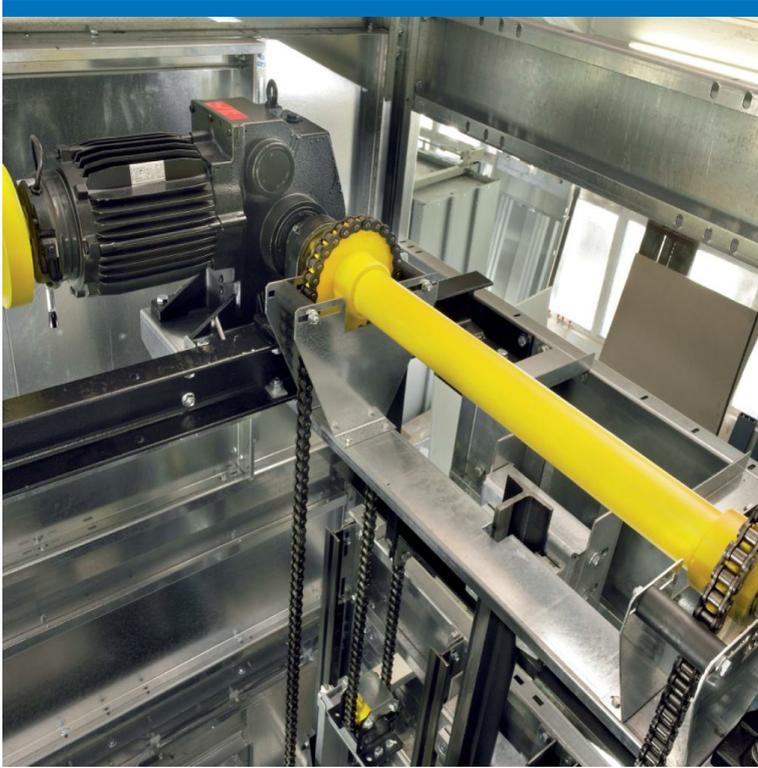
Güteraufzug „CARGO-BULL FM“ Technische Daten:

Traglasten:	500 kg oder 980 kg
Kabinen-Innenmaß:	Breite (Beladungsseite) min. 800 mm und max. 1.300 mm Tiefe: 1.260 mm und max. 1.660 mm Höhe: 2.000 mm alternativ 1.800 mm
Beladung/Zugänge:	Einseitig oder gegenüberliegend
Schachttüren:	Einflügelige Drehtür oder zweiflügelige Drehtür
Betriebsgeschwindigkeit:	0,20 m/s
Triebwerk-Anordnung:	Oben im Schachtkopf seitlich Links oder Rechts
Schachtkopfhöhe:	min. 2.650 mm lichte Raumhöhe an der obersten Haltestelle
Schachtgrubentiefe:	70 mm (500 kg) und 110 mm (980 kg)
Material:	Stahlblech pulverbeschichtet RAL nach Kundenwunsch oder Standardfarben: Schachtgerüst RAL 7043 Verkehrsgrau B, Kabine, Türen und Verkleidung RAL 7035 Lichtgrau
Schutzart:	IP 54

Technische Änderungen vorbehalten

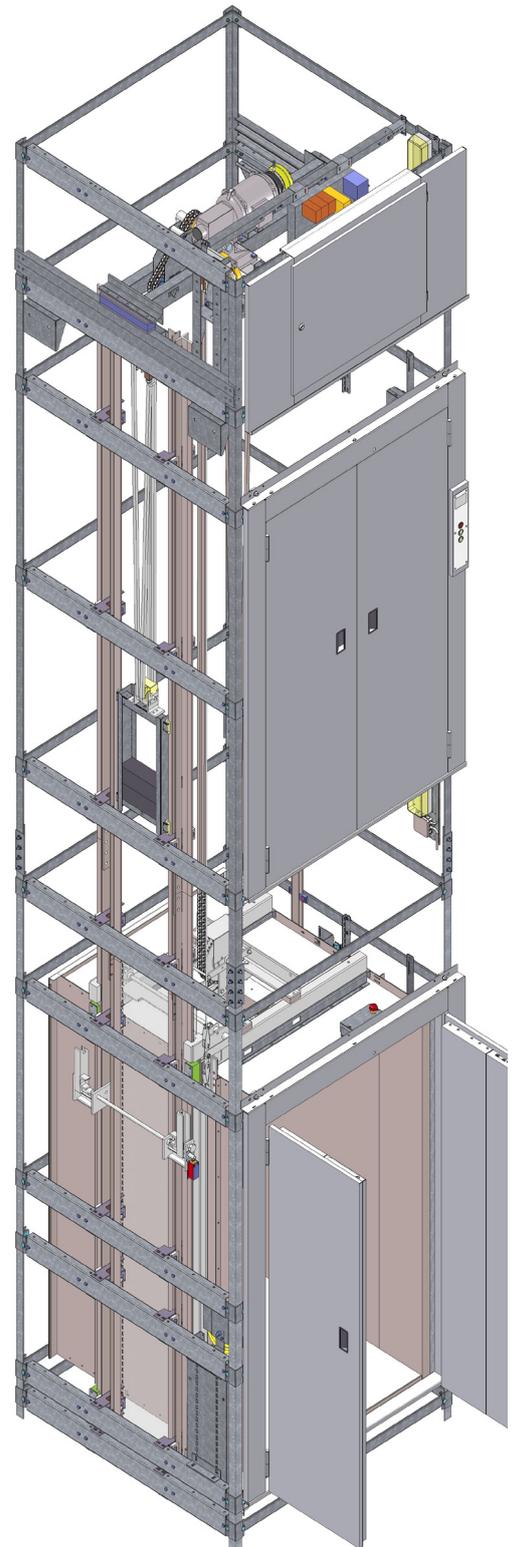
MEIN AUFZUG

Mit uns geht's aufwärts



„CARGO BULL BS“ Triebwerk

Schematische Darstellung „CARGO BULL BS“
Montage im bauseitigen Beton-Schacht



Güteraufzug „CARGO-BULL BS“ Technische Daten:

Traglasten:	300 kg, 500 kg oder 980 kg
Kabinen-Innenmaß:	Breite (Beladungsseite) min. 800 mm und max. 1.300 mm Tiefe: 1.000 mm und max. 1.700 mm Höhe: 2.000 mm alternativ 1.800 mm
Beladung/Zugänge:	Einseitig oder gegenüberliegend
Schachttüren:	Einflügelige Drehtür oder zweiflügelige Drehtür
Betriebsgeschwindigkeit:	0,15 m/s
Triebwerk-Anordnung:	Oben im Schachtkopf mittig oder unten seitlich Links oder Rechts
Schachtkopfhöhe:	Min. 3.300 mm bei Kabinenhöhe 2.000 mm
Schachtgrubentiefe:	170 mm
Oberflächen:	Feuerverzinktes Stahlblech (Standard) oder Edelstahl gebürstet (1.4016)
Schutzart:	IP 54

Technische Änderungen vorbehalten

MEIN AUFZUG

Mit uns geht's aufwärts